

§ 122 Kvadraten serviceenhet: Upphandling av transporter; mellersta och södra Österbotten

Regionala nämnden i Österbotten 10.9.2018 § 87

Beredning och föredragning: tf. regionchef för mellersta och södra Österbotten Otto Domars, for-namn.efternamn@karkulla.fi

Kvadratens serviceenhet/dagverksamhet har begärt offerter för taxitransporter för tiden 1.10.2018-30.9.2020. Tiden för inlämnande av anbud utgick 30.8.2018 kl. 12.00. I enlighet med lagen om offentlig upphandling publicerades offertförfrågan på HILMA och slutna anbud skulle inlämnas via tarjouspalvelu.fi. Inom utsatt tid inkom anbud från 4 taxibolag. Dessa var Taxi Sjöman, Tages taxi, Tapio Lae Oy och Taxi Kaj Holm.

Anbudsbegäran omfattade totalt 5 rutter inom det geografiska området Vörå-Korsholm-Vasa-Malax-Korsnäs. Offerter kunde ges på en till fem rutter. Alla taxibolag som inlämnat offerter uppfyller givna krav vilket betyder att det lägsta priset per transportbehov avgör.

Resultatet av de inkomna offerterna på de olika transportbehoven är följande (priser utan moms per rutt och vecka):

	Taxi Sjöman	Tages taxi	Tapio Lae Oy	Taxi Kaj Holm	Pris/år (47veckor) med förmånligaste alternativet
Transportbehov 1	684,70€	403,64€	840€	-	18 971€
Transportbehov 2	952,80€	773,47€	840€	-	36 353€
Transportbehov 3	713,90€	-	560€	360€	16 920€
Transportbehov 4	513,75€	-	560€	200€	9 400€
Transportbehov 5	723,35€	-	560€	-	33 997€
Totalt					115 641€

Tapio Laes ruttpriser gäller enbart om avtal ingås för både rutt 1 och 2 eller för 3, 4 och 5 tillsammans.

På transportbehov 1 och 2 har Tages taxi det förmånligaste priset.

På transportbehov 3, 4 och 5 har Tapio Lae ett sammanlagt pris på 1680€. Om man räknar ihop de förmånligaste priserna av de övriga anbudsgivarna så får man ett sammanlagt pris på 1283€ vilket innebär att Taxi Kaj Holm har det förmånligaste priset på transportbehov 3 och 4 medan Taxi Sjöman har det bästa priset på transportbehov 5.

Totala transportkostnader enligt inkomna offerter uppgår till 115 641€/år när man har beaktat de förmånligaste priserna på alla rutter. De senaste två åren har Kvadraten tagit hand om transporter mellan Malax och Vasa. För att kunna sköta denna rutt har en deltidsanställd personal tillfälligt gått upp i heltid. I utökade personalkostnader har det medfört en merkostnad på ca 5 000€/år. Oförutsedda transportkostnader har varit ca 6 000€/år.

Jämförelsetabell av transportkostnader för år 2017 och prognos för 2019.

	År 2017	År 2019
Transporter på köptjänst	124 000€	116 000€
Extra pers.kostnad för transport i egen regi	5 000€	5 000€
Oförutsedda transporter på köptjänst		6 000€
Totalt	129 000€	127 000€

Bilagor: Offertförfrågan samt beskrivning av transportbehoven
Inkomna offerter (4)
Protokoll fört vid öppnande av anbud

Föredragarens förslag:

Det kan konstateras att transportkostnaderna för följande två-årsperiod kommer att ligga på motsvarande nivå som tidigare. Eftersom kostnaderna på transportavtalet överstiger 60 000€ på årsnivå, bör ärendet överföras till samkommunstyrelsen för slutgiltigt ställningstagande. De totala transportkostnaderna ryms inom den planerade budgeten för Kvadratens se år 2019.

Nämnden för Österbotten föreslår för styrelsen att transportavtal ingås med Tages taxi för transportbehov 1 och 2, med Taxi Kaj Holm för transportbehov 3 och 4 och med Taxi Sjöman för transportbehov 5. Avtalen gäller för tiden 1.10.2018 - 30.9.2020. Medel omdisponeras för att täcka kostnader för egen chaufför på rutten Malax-Vasa.

Beslut: Enligt förslaget.

Styrelsen 20.9.2018 § 122

Föredragning: Ekonomidirektör Martin Nordman, fornamn.efternamn@karkulla.fi

Bilagor: Offertförfrågan samt beskrivning av transportbehoven
Inkomna offerter (4)
Protokoll fört vid öppnande av anbud

Förslag: Styrelsen beslutar i enlighet med regionala nämnden i Österbottens förslag.
Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut: Förslaget godkändes.
Paragrafen justerades omedelbart.

Delges: regionala nämnden i Österbotten, samtliga anbudsgivare